



## Buitenboordmotor getest

donderdag 14 februari 2008

Het in Finland toonaangevend blad Kipparie (<http://www.kipparilehti.fi/>) heeft in 2007 een uitgebreide test gedaan naar 4 takt 10pk buitenboordmotoren. 10pk 4-takt buitenboordmotoren zijn namelijk een van de meest populaire uitvoeringen buitenboordmotor in Finland.

Kippari Magazine nam Honda, Mercury, Jokion, Yamaha, Tohatsu en Suzuki eens goed onder de loep en onderwierp ze aan een uitgebreide test. Tohatsu en Mercury komen van dezelfde fabriek in Japan. Jokion, gestart met productie in 2001 is de nieuwste speler in de markt. De test boot is een Buster XS met een gewicht van 150 kilo een een lengte van 4 meter.

De chinese Jokion buitenboordmotor is een kopie van de 10pk Yamaha motor. De fabrieksopgave van het gewicht is 49KG, echter met olie bleek het echte gewicht 54kg. De buitenboordmotoren werden onder andere getest op acceleratie, top snelheid en brandstofverbruik. De tests werden uitgevoerd met 2 mensen in de boot en onder gelijke omstandigheden.

De uitslagen van de test staan hieronder.

### Topsnelheid in knopen (zeemijl per uur of 1,852 km/u)

Positie	Merk	Knopen	km/u
1	Jokion	17,1	31,6
2	Mercury	15,5	15,5
3	Tohatsu	15,2	15,2

### Verbruik in liter/zeemijl (1852 meter) bij 6 knopen (11km/u)

Positie	Merk	liter/zeemijl	liter/km
1	Tohatsu	0,22	0,118
2	Mercury	0,22	0,118
6	Jokion	0,30	0,161

Acceleratie is een van de meest belangrijke eigenschappen van een buitenboordmotor. Jokion en Tohatsu waren verreweg de snelste motoren uit de hele test.

## Acceleratie van 0-12 knopen (0-22 km/u) in seconden

Positie	Merk	Seconden
1	Jokion	6
2	Tohatsu	6
6	Mercury	14,1

### Eindoordeel

Alle motoren waren goed en hadden geen grote technische verschillen. De duurste motor uit de test was Honda met een prijs van €2700 euro. Dit was wel de meeste stille motor van de test. De goedkoopste motor was Jokion met een prijs van €1675 euro.

Positie	Merk
1	Tohatsu
2	Jokion, Honda
6	Suzuki, Yamaha, Mercury

Tohatsu kwam als 1e uit de test met overall de beste score. De 2e plek werd gedeeld door Jokion en Honda. Jokion won op prijs, snelheid en acceleratie. Honda had het minste verbruik, was het meest geluidsarm en had het mooiste ontwerp.

Suzuki, Yamaha en Mercury deelde de laatste plaats.



De testboot